



Sykkelbyen Alta

Prosjektbeskrivelse

2010 - 2013

Del I

1. INNLEDNING	3
2. MÅLSETTINGER.....	4
VISJON.....	4
MÅL.....	4
TRAFIKKTELLINGER.....	5
SATSNINGSOMRÅDER	5
3. ORGANISERING.....	5
4. RAMMEBETINGELSER.....	7
FINANSIERING.....	7
GEOGRAFISK AVGRENsing	7
GRENSesnITT.....	7
INFRASTRUKTUR.....	7
5. VIDERE ARBEID.....	8

Orientering om dokumentets innhold

Denne prosjektbeskrivelsen er utarbeidet av prosjektgruppen for prosjektet "Sykkkelbyen Alta". Prosjektbeskrivelsen (del 1) utgjør sammen med tiltaksplanen (del 2) prosjektets styrende dokumenter.

1. INNLEDNING

Stortinget ba regjeringen i 2001 om å utarbeide en sykkelstrategi for å gjøre det mer attraktivt å velge sykkel som transportmiddel. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet utarbeidet Vegdirektoratet et grunnlagsdokument i Nasjonal transport plan (NTP) 2010 – 2019 som ble kalt ”Nasjonal sykkelstrategi”. Hovedmålet her er at det skal være attraktivt å sykle for alle.

Statens vegvesen har fått ansvaret for å følge opp den nasjonale sykkelstrategien. Et av tiltakene Statens vegvesen har iverksatt for å stimulere til økt sykkelbruk er en konsentrert innsats i utvalgte sykkelbyer. Byer og tettsteder med over 5000 innbyggere kvalifiserer til deltakelse.

I 2009 besluttet Alta kommune å satse på sykkel gjennom prosjektet ”Sykkelbyen Alta”. Prosjektet er et samarbeid mellom Alta kommune, Statens vegvesen og Finnmark fylkeskommune. Det er inngått en samarbeidsavtale mellom partene, se vedlegg 1. Alle etatene har uttalte målsettinger om å stimulere og tilrettelegge for økt sykkelbruk. Dette er blant annet forankret i Finnmark fylkeskommune sin samferdselsplan for 2010 – 2013, Statens vegvesen sin plan for sammenhengende sykkelvegnett i Alta og kommunen og fylkeskommunens arbeid med folkehelse.

Å få status som sykkelby innebærer at det skal satses spesielt på sykkelfremmende tiltak, der målet er å øke antall sykkelreiser. Økt sykkelbruk vil gi positive effekter for blant annet trafikkavlastning, helse og miljø i Alta.

2. MÅLSETTINGER

Visjon

”Få flest mulig til å sykle, hele året”.



For å kunne nærme seg vår visjon, må det arbeides for at flere av dagens billister velger sykkel som transportmiddel. De som allerede sykler må også oppleve å bli prioritert og motivert til å sykle mer. Sykkel skal bli et alternativ som det er lett og velge.

Mål

Det er utarbeidet følgende mål for prosjektet:

- ✓ Doble andelen sykkelreiser i Alta
- ✓ Andelen barn og unge som sykler eller går til skolen skal øke med 10 %
- ✓ Innen 2013 skal det utarbeides strategier for å nå målsetningene i NTP 2010-2019. *

* NTP 2010-2019: - Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre 8 % av alle reiser.
- 80 % av alle barn og unge skal gå eller sykle til og fra skolen.

Trafikktellinger

Ved prosjektets oppstart finnes det ikke tall for antall syklende i Alta. Det vil bli gjennomført tellinger som grunnlag for evaluering og en eventuell spissing av målsettinger.

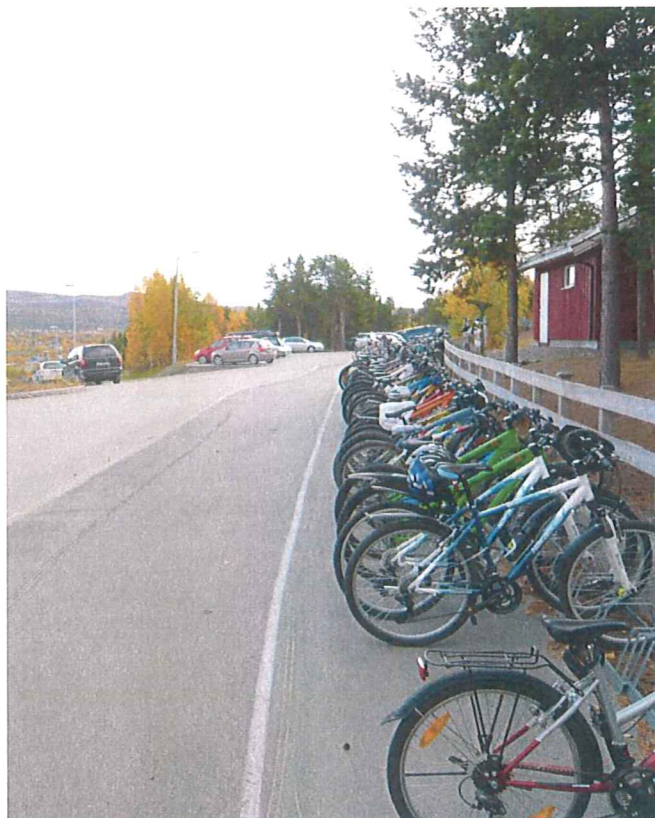
Satsningsområder

Prosjektet har valgt å konsentrere innsatsen mot følgende tre satsningsområder:

- ✓ Skole
- ✓ Arbeidsreiser
- ✓ Fritidsreiser

Innenfor hvert av disse områdene skal det stimuleres til økt sykkelbruk gjennom fysiske tiltak og motivasjonsfremmende tiltak.

Aktuelle tiltak vil bli beskrevet i en egen tiltaksplan (del 2).



Sykkelparkering ved Elvebakken skole

3. ORGANISERING

Prosjektet har en tidsramme på tre år, og skal være avsluttet i 2013. Alta kommune er prosjekteier. Prosjektet er organisert med en styringsgruppe og en prosjektgruppe. Begge gruppene er ledet av Alta kommune.

Styringsgruppa består av:

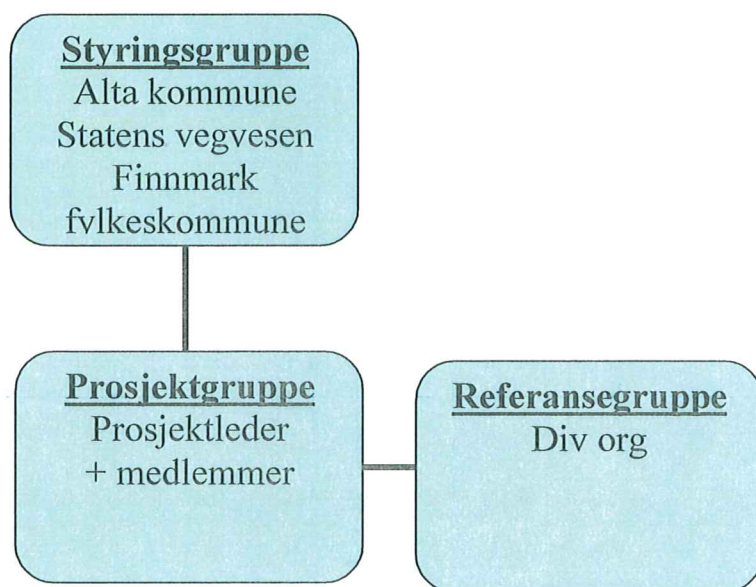
- Alta kommune ved rådmann Bjørn-Atle Hansen (leder)
- Statens vegvesen Finnmark ved avdelingsleder Bjørg-Anita Joki
- Finnmark fylkeskommune ved samferdselssjef Per Bjørn Holm Varsi.

Styringsgruppa har det overordnede ansvaret for framdrift og kvalitet i hovedprosjektet. Styringsgruppa har også ansvar for prioriteringer innenfor prosjektets kostnadsramme og for presisering av mandat/ rammer for prioriterte tiltak.

Prosjektgruppa har følgende sammensetning på 7 personer:

Statens vegvesen:	Maria Haga og Kristian Øvernes
Finnmark fylkeskommune:	Gunnstein Flø Rasmussen
Alta kommune:	Gjermund Abrahamsen Wik (prosjektleder), Tom Frode Hansen, Aase-Kristin Abrahamsen og Linn Skjold.

Prosjektleder er sekretær og leder møtene. Han rapporterer direkte til styringsgruppa.



Det vil bli opprettet en referansegruppe hvor relevante personer og organisasjoner vil være rådgivende underveis i arbeidet.

4. RAMMEBETINGELSER

Finansiering

Hver av de tre samarbeidspartnerne går inn med 5 000 000 kroner i prosjektet. Totalt 15 000 000 kroner.

Geografisk avgrensing

Prosjektet vil i hovedsak fokusere på Alta by.

Grensesnitt

Det finnes i dag flere organisasjoner og prosjekter som arbeider med sykling i Alta. Det skal gjennom prosjektet søkes et konstruktivt samarbeid med disse.



Infrastruktur

Alta by har i dag har et godt utbygd gang – og sykkelvegnett. Det finnes likevel en del strekninger som ikke har tilstrekkelig tilrettelegging for sykling.

Trafikktettheten på E6 gjennom Alta er i dag på 10 – 14 000 kjøretøyer hver dag, noe som er på grensen av vegens kapasitet. Man arbeider derfor med å

etablere en avlastningsveg gjennom byen, men det vil ta flere år før en slik veg blir realisert. Det å få flere til å sykle istedenfor å kjøre bil vil derfor kunne gi en positiv effekt for trafikkavviklingen i byen.

5. VIDERE ARBEID

Prosjektgruppa vil på bakgrunn av denne prosjektbeskrivelsen utarbeide en tiltaksplan for prosjektperioden. Det skal også utarbeides en egen medie- og kommunikasjonsstrategi, økonomiplan og framdriftsplan. Alle disse overordnede dokumenter skal være godkjent av styringsgruppa før tiltak iverksettes.

Prosjektet skal evalueres gjennom årlige rapporter og i en sluttrapport.